

Protokoll fört vid Saltarö Vägförenings årsmöte torsdagen den 26 mars 2020 i Saltarö gamla skola (Södra Värmdö hembygdsförening)

1. **Mötets öppnande.** Lena Björklund Stoehr hälsade deltagarna välkomna
2. **Val av ordförande för sammanträdet samt anmälan av sekreterare.** Kiki Hall valdes till ordförande för mötet och Tommy Eriksson anmäldes som sekreterare.
3. **Godkännande av dagordningen.** Dagordningen godkändes.
4. **Val av två justeringsmän, tillika rösträknare.** Anne Lönnberg och Ulf Jussing valdes till justeringsmän tillika rösträknare.
5. **Framläggande av debiteringslängd.** Debiteringslängd upprättad och godkänd.
6. **Fråga om sammanträdet behörigen utlyst.** Årsmötet fastställde att sammanträdet blivit behörigen utlyst.
7. **Styrelsens redovisningshandlingar för det förflutna räkenskapsåret samt revisionsberättelsen. Fastställande av balansräkning.** Den av revisor Gunnar Aste upprättade ekonomiska redovisningen föredrogs. Årsmötet beslutar att årets överskott om 337 142 kr fördelas så, att 60 000 kr avsätts till förnyelsefonden samt att resterande 277 142 balanseras i ny räkning.
8. **Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen 2019.** Årsmötet beslutade att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2019.
9. **Motioner från medlemmarna.**
Inga motioner hade inkommit.
10. **Styrelsens förslag till utgiftsstat för det kommande verksamhetsåret.** Uttaxeringen i en vägförening föreslås när budgeten är lagd för att täcka de arbeten och avsättningar som styrelsen föreslår. Under 2019 gick föreningen med ett överskott som beräknas täcka kostnaderna för de asfalteringar som är planerade under 2020. Styrelsens förslag är bibehållen avgift som är 9,50 kr per andel. Avgiften för en permanentfastighet blir då 3325 kronor och för en fritidsfastighet 1900 kronor. Årsmötet beslutade att fastställa den föreslagna utgiftsstaten.
11. **Fastställande av arvode för styrelse och revisorer.** Styrelsens förslag är oförändrade arvoden på totalt 80 000 kronor. Styrelsens förslag godkändes av årsmötet.

12. Val av styrelseledamöter och revisorer samt suppleanter för dem.

Ordinarie:

Tommy Eriksson

omval 2 år som ledamot (till 2022)

Thomas Larsson

omval 2 år som ledamot (till 2022)

Suppleanter:

Mona Gruvensjö

omval 2 år som suppleant (till 2022)

Agneta Lindqvist

omval 2 år som suppleant (till 2022)

Revisor:

Gunnar Aste

omval 2 år som revisor (till 2022)



13. Utseende av valnämnd.

Olle Markstedt (sammankallande) omval 1 år
Carl Engelberth omval 1 år
Calle Hemmingsson nyval 1 år

14. **Bestämmandet om sättet för kungörandet av verkställd protokolljustering.** Beslutades att protokollet skall läggas ut på hemsidan samt anslås vid klubbhuset.

15. **Information/förslag från styrelsen.** Styrelsen informerade om;

- Att fortsatt verka för en bra trafik- och vägmiljö på Saltarö.
- Att asfaltera första delen på Hanstanäsvägen resp. Lillskogsvändan samt förstärka guppen.
- Att åtgärda diket på Percy Tamms väg samt beskära Allén.
- Att fortsätta med skötseln av föreningens grönområden, skog, ängar och åkrar enligt förrättningen och i samråd med markägarna. Skogen kommer att skötas med hjälp av Skogsstyrelsens förslag.

16. Övriga frågor.

En fråga anmäldes av Yngve Terselius, om hur styrelsen hanterar vägskötseln och det vägmateriel som används på våra grusvägar.

Styrelsen har tagit hjälp i denna fråga av Per Lindstedt (sakkunnig) och vägföreningen har med utgångspunkt i denna undersökning tagit denna fråga med leverantören, undersökningen säger;

De för vägföreningen viktigaste parametrarna som man mäter på krossat materiel är:

- *Sortering, vilket är max- och min-storlek på kornen. För sandning används ofta tex 2-5. Det innebär att kornen gått igenom en sikt med en maskstorlek på 5 mm men fastnat på sikten med en maskstorlek på 2 mm. För samkrossat materiel tex 0-16 används ingen sikt för att sortera ut det minsta materialet utan man får allt som gått igenom en 16 mm sikt.*
- *Kornstorleksfördelning, det man brukar kalla för siktkurvan. Det anger hur fördelningen är av olika storlek på kornen. Hur många viktsprocent är under 1 mm, 2 mm, 3 mm osv. Siktkurvan är normalt en graf.*
- *Flisighet, som är formen på stenarna*

Sedan finns det en rad andra egenskaper som mäts tex mineralsammansättning (asbest, radon), mikrospickor, textur mm. Jag lämnar dem utanför här.

Sortering, kornstorleksfördelning och flisighet är viktigt för det påverkar många egenskaper på vägen som tex bärigheten, slitstyrka, ytegenskaper mm. Får man med för mycket finmateriel tenderar vägen att tex bli "geggig". Är flisigheten hög får man många vassa stenar som kan punktera cykeldäck mm.

Givetvis finns det en rad regler, standards och normer skall uppfyllas av leverantören tex:

- SS-EN-933-1 Siktningsanalys
- SS-EN-933-3 Flisighetsindex
- SS-EN 933-4 LT-index (längd-tjocklek)

*de kom
ck
ES*

Problemet är att man som kund har mycket små möjligheter att avgöra om det material man köper uppfyller normerna.

Allt beror på hur duktig leverantören är på att köra sina krossar och siktar. Förenklat kan man säga att det är dyrare att tillverka ett material som uppfyller normerna än ett som inte gör det. Det kräver ofta att man kör med större spalt i krossarna och högre cirkulerande last vilket ger rundare form på stenarna, men lägre produktion, byter sina siktdukar i tid vilket ger lägre andel över- och underkorn, men kostar mer i underhåll osv.

Mitt råd i ett första steg är att kräva att leverantören visar upp provningsprotokoll och att dessa uppfyller normerna enligt ovan. Protokollen måste också vara relativt nytagna och helst i samband med leverans av vårt material.

Ju större kund man är desto större krav kan man ställa på leverantören. Vill man vara riktigt noga kan man också ta stickprov på det material man fått och sedan lämna in det för analys i efterhand

17. Avslutning. Mötesordföranden tackade deltagarna och avslutade mötet.

Värmdö som ovan

Catharina "Kiki" Hall

Vid protokollet

Tommy Eriksson

Justeras:

Anne Lönnberg

Justeras:

Ulf Jussing